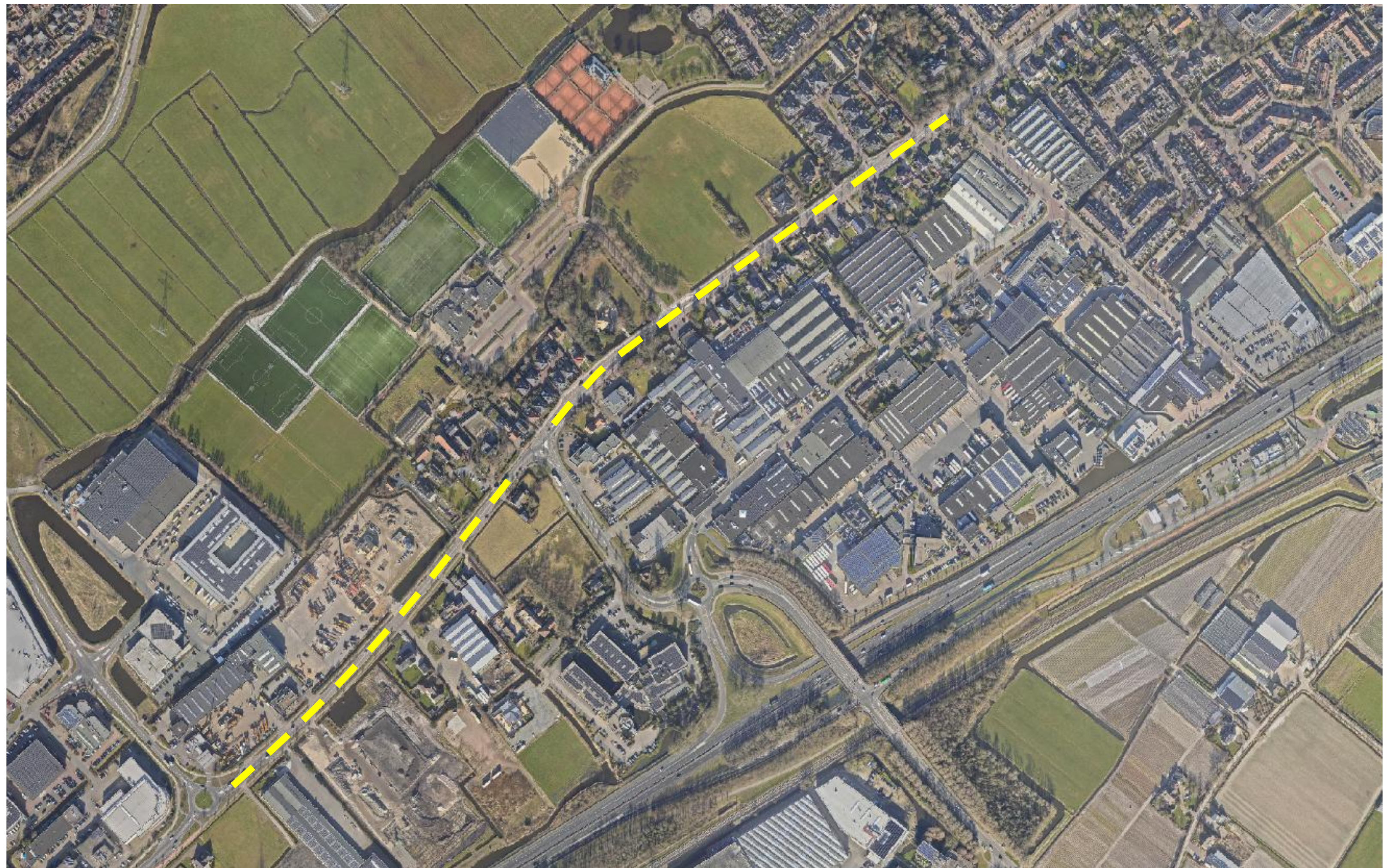


Aanleiding en context

Poster #1

Wat is er aan de hand?

- De fundering van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat is versleten en moet worden vervangen.
- De weg moet volledig nieuw worden aangelegd. Dit is ingrijpend maar biedt ook kansen voor verbetering.
- Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en Wasbeekerlaan (geel gestippeld op de kaart).



Belangrijke verbindingen

- De Rijksstraatweg en de Hoofdstraat zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Sassenheim en Voorhout.
- In de directe omgeving liggen bedrijven die voor hun bereikbaarheid afhankelijk zijn van deze wegen.
- Het deel Rijksstraatweg ligt buiten de bebouwde kom (60 km/u). Hier rijden zo'n 15.000 motorvoertuigen per dag.
- Het deel Hoofdstraat ligt binnen de kom (50 km/u). Hier rijden circa 12.000 motorvoertuigen/dag.



Relatie met het HOV-project

- We gaan de drie kruispunten op dit deel aanpakken. Dit doen we om de doorstroming te verbeteren. Hier is al eerder een besluit over genomen.
- Dit zijn de kruisingen met de Oosthoutlaan, Warmonderweg en Wasbeekerlaan.
- Deze aanpassingen zijn onderdeel van het zgn. HOV-project. Dat staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Zie: www.teylingen.nl/hov
- De insteek is om werk met werk te maken en deze maatregelen in combinatie uit te voeren.

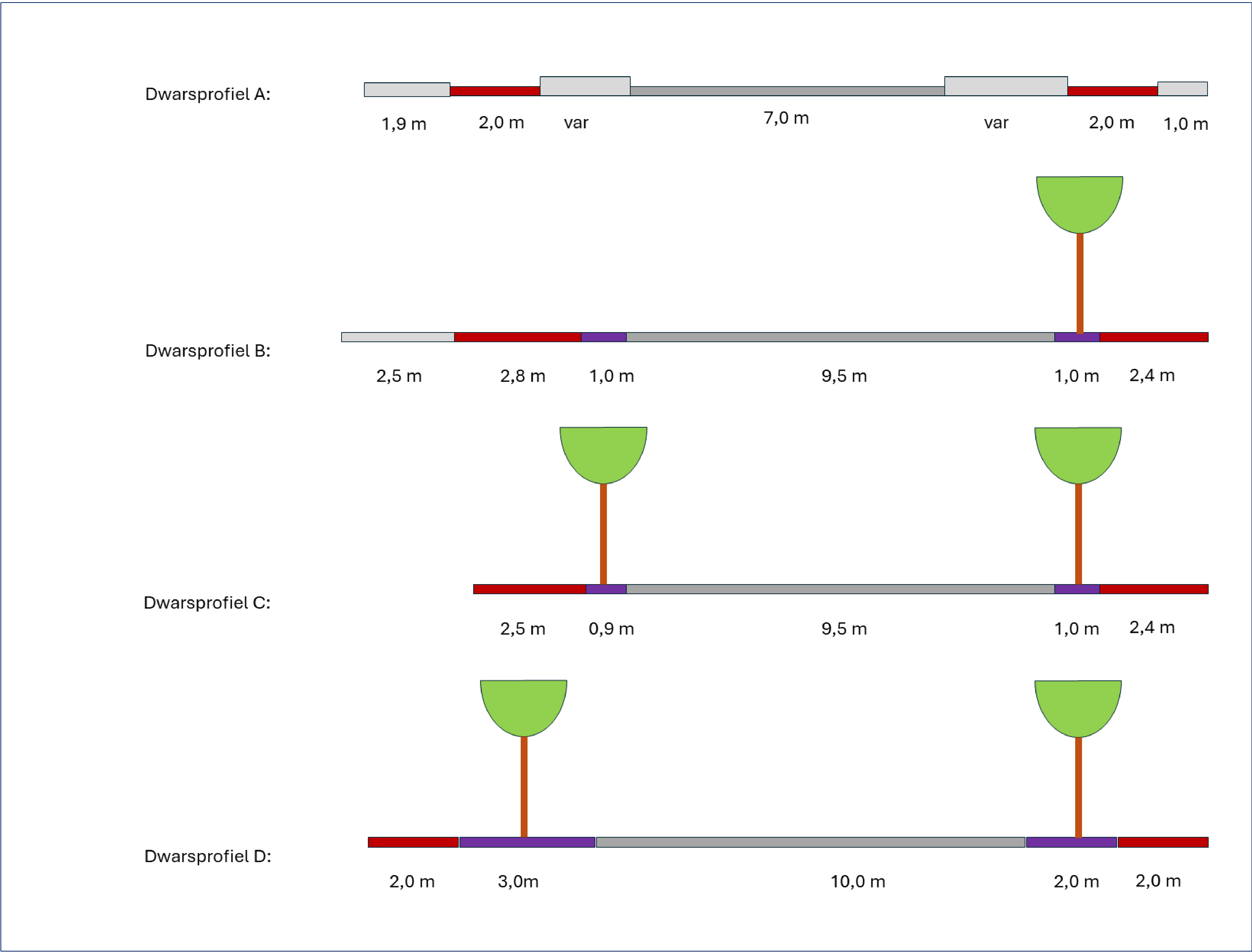
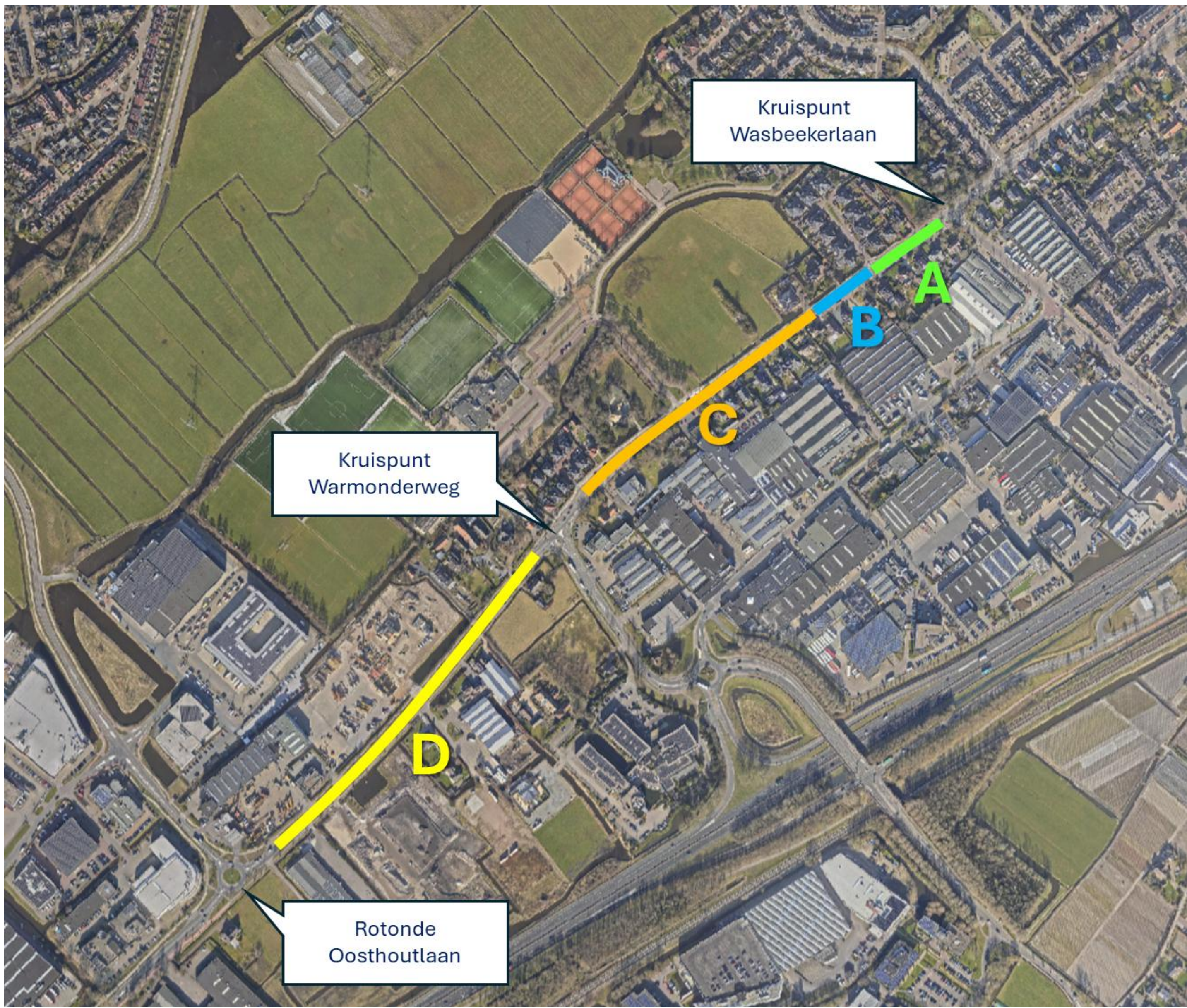


Hoofdstraat

- Het wegvak Hoofdstraat is op te delen in drie wegvakken met elk hun eigen inrichting: A, B en C.
- Voor het grootste deel (C) heeft de Hoofdstraat een brede rijbaan voor autoverkeer van circa 9,5 meter breed en smalle tussenbermen tussen de rijbaan en de fietspaden. Er ontbreekt een voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel het uitgangspunt is.

Rijksstraatweg

- De Rijksstraatweg (deel D) heeft over de hele lengte een profiel met een rijbaan van circa 10,0 meter breed, bermen van 2 tot 3 meter breed tussen de rijbaan en het fietspad en fietspaden van 2,0 meter breed.



Bouwstenen en varianten Hoofdstraat

Poster #3

Wat willen bereiken?

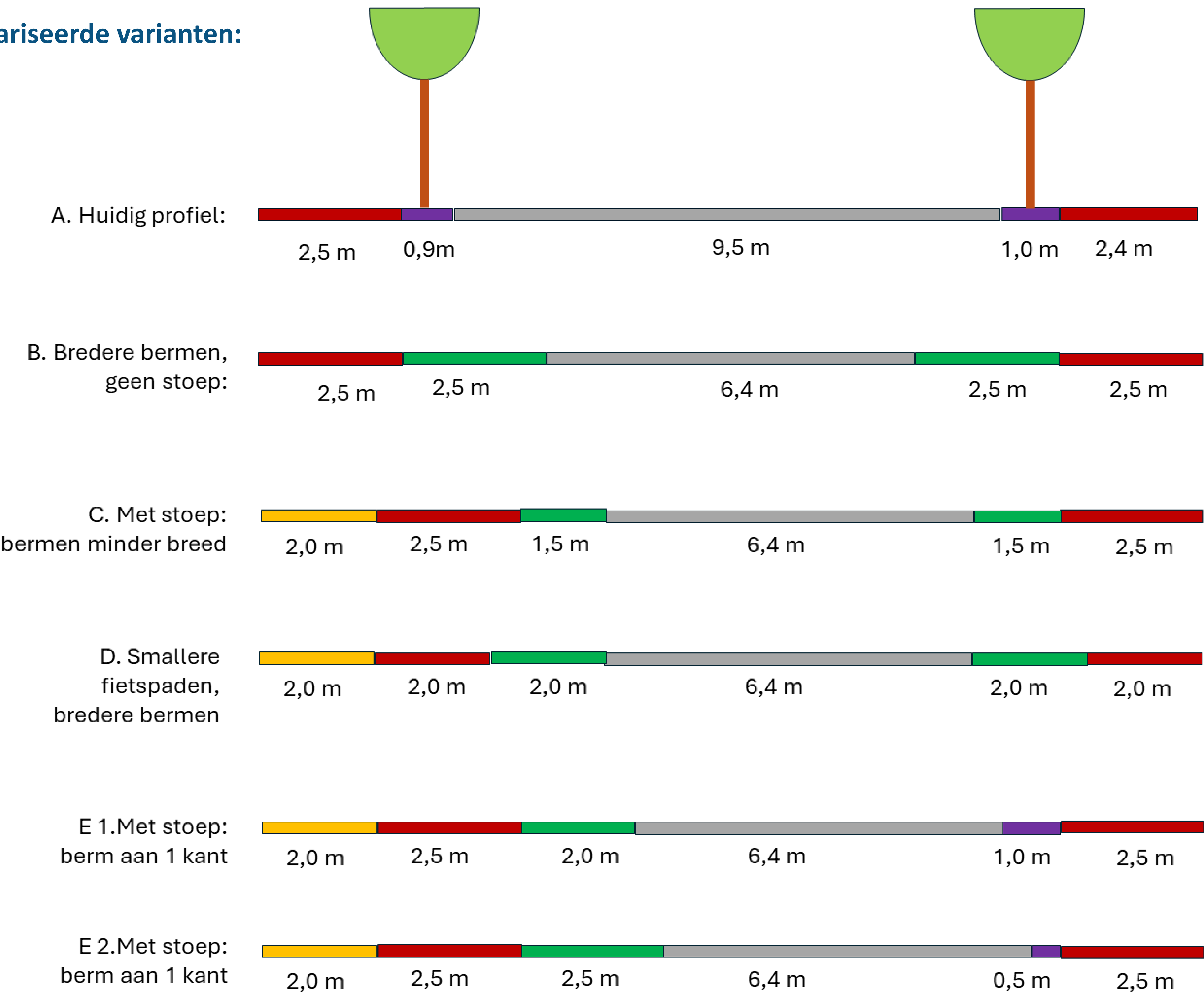
- Een smallere rijbaan. De huidige breedte voldoet niet aan geldende richtlijnen. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor het verkeer en de belangrijke verkeersfunctie van de weg.
- Een minder brede weg nodigt minder uit tot (te) hard rijden en ligt verder weg van de woningen.
- Meer ruimte voor bomen. Op deze manier een aantrekkelijkere woonomgeving en een fraaiere entree.
- Fietspaden met goede breedte, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt nu geen voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel hoort.

Bouwstenen

Voor de verschillende onderwerpen gelden de volgende uitgangspunten als “bouwsteen”:

Autoverkeer/rijbaan: • CROW: breedte 5,80 tot 7,0 m • Hoge verkeersintensiteiten • Doorstroming en capaciteit zwaarwegend • Het blijft een ontsluitingsweg	Fietspaden: • Fietspaden, géén bromfiets • Huidig: 2,4 - 2,5 m • CROW: tot 750 f/u: 2,5-3,0 m • Trend: meer diversiteit in fietsen, meer breedte • Uitvoering in Easypath, rood	Voetgangers: • Binnen de kom hoort voetpad • Looproute sportvelden • Langeveld: meer voetgangers • Maat: 6 tegels + band = 2,0 m • Relatie veiligheid fietspad • Veel genoemd in inspraak	Tussenbermen en bomen: • Nu heel smal, beklinterd • Gebruikt om te parkeren • Bomen gaan het nooit goed doen, meer ruimte nodig. • Laanbeplanting zeer gewenst: aanzicht van dorpsentree
---	--	--	---

Geïnteriseerde varianten:



Wat willen bereiken?

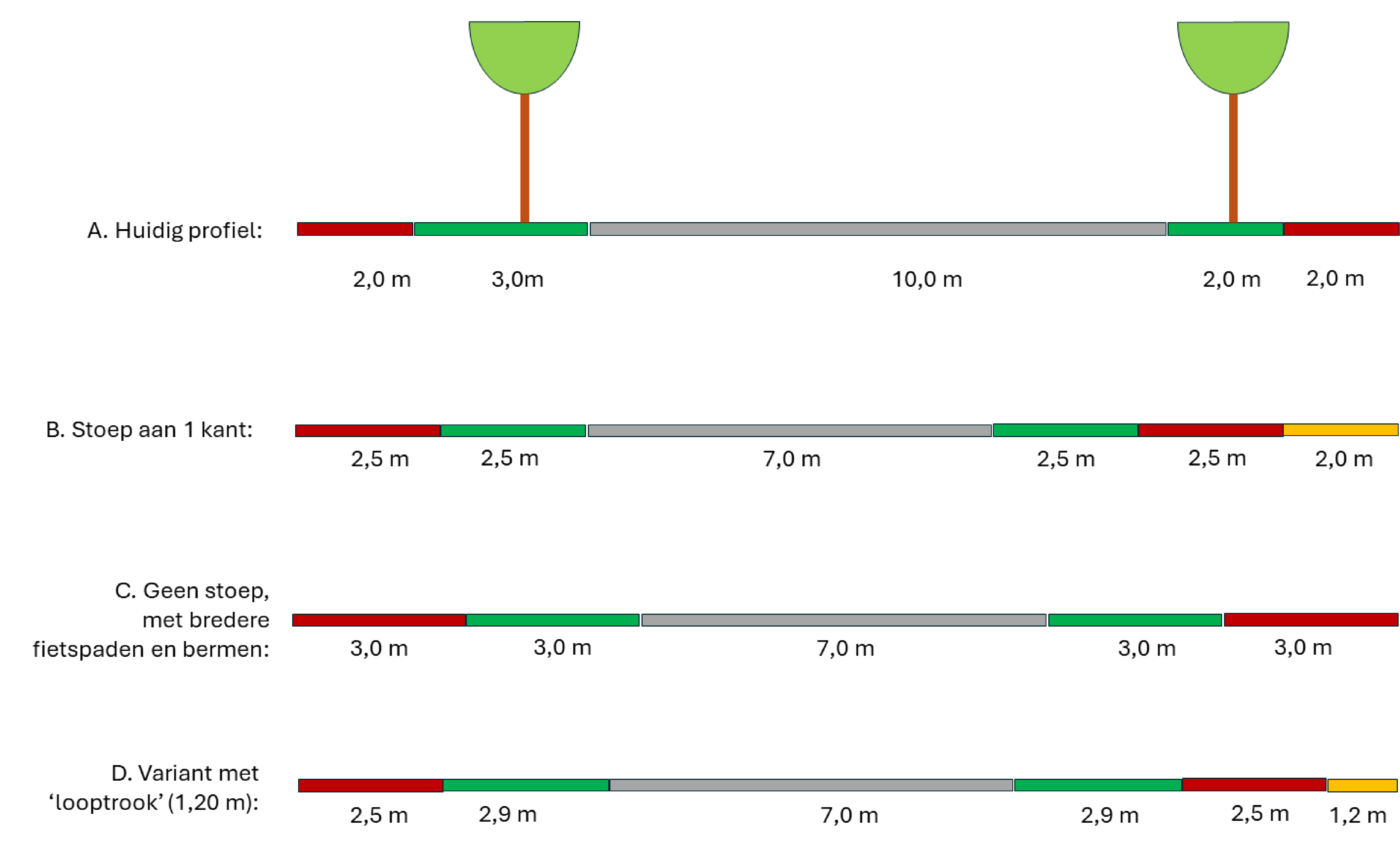
- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. Een minder brede weg nodigt minder uit tot hard rijden. De huidige maat voldoet niet aan de geldende richtlijnen.
- De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor de zware verkeersfunctie en ruimte bieden aan de bedrijven langs de weg en het (grote en zware) verkeer.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere entree van onze gemeente.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Meer ruimte voor voetgangers. Er ligt geen voetpad. Meer ruimte voor voetgangers kan op verschillende manieren.

Bouwstenen

Voor de verschillende onderwerpen gelden de volgende uitgangspunten als “bouwsteen”:

Autoverkeer/rijbaan: • Weg <u>buiten</u> de kom • Gebiedsontsluitingsweg • CROW: breedte 7,0 tot 7,5 m • Ruimte voor hoge intensiteit en vrachtverkeer • Doorstroming en capaciteit	Bromfietspaden: • Brommers én fietsers • Meer snelheidsverschillen. • Huidig: 2,0 m • CROW: minstens 2,5 m • Relatie met eventueel voetpad • Uitvoering in Easypath	Voetgangers: • Buiten de kom: in beginsel geen voetpad • Niet consequent: langs de Bollendreef Hoogkamer wel • Minder voetgangers • Relatie met veiligheid fietspad	Tussenbermen en bomen: • Breder is altijd beter maar 2,5 meter is een goede maat voor een berm met bomen. • Laanbeplanting zeer gewenst • Wegbeeld als dorpsentree
--	--	--	---

Geïntegreerde varianten:



Welke stappen hebben we doorlopen?

- Inloopbijeenkomst januari 2026 om de omgeving te informeren en om input te vragen voor de verdere uitwerking en afweging: goed bezocht en waardevolle input.
- Technisch: inventarisatie kabels en leidingen, inmeting, verkeersgegevens.
- Afstemming met de nood- en hulpdiensten en Qbuzz en adviesvraag aan de Fietzersbond.
- Interne afstemming met de beheerders (wegen, groen, water, openbare verlichting, riolering).
- Op basis van alle informatie trechtering naar kansrijke varianten.
- De gemeenteraad is op 11 mei 2026 bijgepraat over de stand van zaken.

Waar staan we nu?

- Vandaag informeren over het project, de stand van zaken en het vervolg.
- De mogelijkheid bieden voor reactie en maken van vervolgafspraken waar nodig.
- Er is nog geen besluit genomen: we zitten nog in de studiefase.
- Daarom nu nog geen zicht op de planning en fasering en gevolgen op de bereikbaarheid etc.
- Dat werken we uit als duidelijk is dat het project doorgaat.

Hoe ziet het vervolg er uit?

- Komende periode: standpunt college over voorkeursvariant voor beide wegvakken.
- Voorleggen aan de nood- en hulpdiensten, Qbuzz, Fietzersbond.
- Informeren van de omgeving: bewoners, bedrijven en instellingen.
- Het college doet een voorstel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit.
- Planning: vergadering gemeenteraad 1 oktober.
- Bij een positief besluit wordt het project verder uitgewerkt en voorbereid.
- Parallel daaraan verdere uitwerking van het ontwerp: een keuze over een voorkeursprofiel is nog geen uitgewerkt ontwerp – maar is het vertrekpunt voor het op te stellen ontwerp.
- Het uitwerken van het ontwerp biedt de mogelijkheid voor maatwerk waar nodig.
- Bij een positief besluit werken we de planning verder uit en ook de randvoorwaarden en uitgangspunten met betrekking tot bereikbaarheid en hinderbeperking.
- De insteek is om werk met werk te maken met de HOV-kruispuntaanpassingen, in 2027.

