

Jacob van Beierenweg

Ik fiets alles, maar ik heb sterke twijfels of de veranderingen het veel veiliger maken. Op de Herenstraat delen fietser en auto ook de weg, maar gaat het regelmatig (bijna) fout omdat auto's ongeduldig zijn.
Ik vind het idee goed, maar ik ben niet overtuigd van de veiligheid in combinatie met auto's. Er rijden al te veel auto's en e-bikes te hard op de weg. Ik zie niet hoe je dat gaat stoppen.
Herinrichting rotonde Goed idee om de doorstroming in één richting te regelen, maar ik vrees dat ontmoedigen richting Herenstraat slecht/niet gaat werken. Een klein strookje voor fietsers, auto's en fatbikes wordt gevaarlijk/chaos :(
(Stationslocatie) Jammer dat er zoveel geld is uitgegeven voor een plan wat bijna hetzelfde blijft, zoals het nu is. Een paar extra bomen erbij en een straat autoluw maken is alles wat er nu gekozen is. Er waren 4 plannen en alleen 1 en 2, de behoudende plannen, zijn overgebleven. Een laffe keuze en weer een gemiste kans voor betaalbare woningbouw. Plan 2 geeft nog 1 gebouw aan voor woningbouw, maar ook dat zal weer afgeschoten worden. Erg jammer dat de gemeente niet meer lef toont.
Mooie plannen, links over Spoor een gebouw en daarin een mooi plein, goed plan.
Auto te gast: geweldig!
Herinrichting rotonde: neem de Schoutenlaan meer mee in de herinrichting; Veel kruisingen achter elkaar; Uitrit Raadhuisstraat verbeteren als eenrichting naar Jacoba van Beierenweg verdwijnt.
Herinrichting Jacoba: Veilige Rotonde
Rotonde: Plein gedeelte overgang van materiaal laten samenvallen met drempel. Scenario 1 is top.