

Stationslocatie

Groen houden
Wat gebeurt er met de parkeerplaatsen tijdens de bouw? Wordt er rekening gehouden met Nieuw boekhorst? Wellicht meer parkeerdruk + fietsplaatsen nodig. Welke reacties van inwoners hebben tot aanpassing van de plannen geleid? Hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd? Idem de veiligheid Stel woningbouw: hoe toch ook het gebouw te 'vergroenen', bv met mos etc. Is er rekening gehouden met de (nu al) toenemende verkeersdruk in de omliggende wijk? Kan er een plek komen voor de bus, een uitwijkplek (kan dagelijks dienen als het begin- en eindpunt) Strakke 'financiële' planning? fietsenstalling uitbreiden i.v.m. komst Nieuw Boekhorst. Eigenlijk idem voor parkeerplaatsen.
Wat te doen parkeeroverlast op de spoorlaan? 5 hoog bouwen past niet in het straatbeeld. Voorlichtingsavond, vaag Wanneer wordt de keuze gemaakt? (of ligt dit al vast?)
Sterke voorkeur voor optie 2 Zeker appartementen voor senioren en de jonge starters!
Plan 2 met semi-hoogbouw woningen heeft mijn voorkeur géén supermarkt erbij
Rotonde voorstel positief, lijkt me de veiligheid erg te verbeteren. Stationslocatie: Scenario 1 - zonder woningbouw met veel groen lijkt me aanwinst voor het dorp. Scenario 2 - met appartementen: erg vol, weinig groen over, zou jammer zijn!
Stationslocatie: Blij dat scenario 1 weer terug is. Hierbij, in scenario 1, wordt aantal functies op toch al drukke/volle stationsterrein in ieder geval niet complexer gemaakt met woningbouw (woonfunctie). Daarmee kan stationsplein doelmatiger, veiliger en prettiger worden heringericht. Laat groen (incl. gras) ook behouden blijven, één van weinige groene stroken in het dorp.
De uitwerking van scenario 2 heeft mij blij verrast. De parkeerdruk en verkeersveilig verbeteren en er is evengoed (beperkte) woningbouw. Ik zou graag deze uitwerking werkelijkheid zien worden. Zeer positief.
Plan Stationslocatie 2 ziet er prima uit. Dient zowel woningbouw als kermis. Herinrichting wegenplan discutabel.
Plan 2
Volgens mij is optie 1 beter voor de aanblik van het dorp. Het dorp zal ervan opfleuren. Extra woningbouw is logischer aan de randen van het dorp.
Geen extra bebouwing op het terrein! Zorg voor een groene zone in het dorp. De kermis moet beschermd worden als een belangrijk gemeenschapsevenement. Het bouwen van een pand op die locatie vormt een potentieel probleem voor criminaliteit.
Is er bij de bouw van de woningen aan de stationslocatie (scenario 2) rekening gehouden met de (oude) omliggende woningen? Met betrekking tot heien/grondwater etc.
Er liggen nu 2 opties. Het liefste zie ik de optie zonder bebouwing dat was ook de uitkomst van de enquête. De optie zonder bebouwing was de optie met de meeste stemmen. Wat zou het fijn zijn als u de uitkomst van uw eigen enquête serieus neemt en uitvoert. Er mag per se geen supermarkt (Aldi aanvraag) komen, dit is slecht voor de bestaande winkelstraat bovendien: Wat voor doel heeft het 200 meter van de Albert Heijn?

Fijn dat er toch enigszins rekening gehouden is met de stemming van de Voorhouters van enkele maanden geleden wel/geen bebouwing. Toen stond alles mega vol met bebouwing met hoogbouw. Voorkeur voor grootste deel van de mensen en dus mijzelf is geen bebouwing. De optie zoals nu gegeven is daarmee een veel betere optie dan alles vol te bouwen! Het liefst zie ik er helemaal geen bebouwing. Houd het open voor evenementen, kermis en genoeg parkeerplaatsen voor treinreizigers zodat de wegen/wijken eromheen niet vol gezet worden met geparkeerde auto's.
Hopelijk situatie 1, geen huizen, lekker groen laten, desnoods opnieuw groenzone van maken.
Stationslocatie: Mooi dat groen, gebouw mag mooier en groter.
Zoveel mogelijk bij het oude laten in ons dorp
Fijn der er rekening is gehouden met het aantal parkeerplaatsen
Mijn voorkeur gaat uit naar scenario 1. Echter vind ik de inrichting van het groen erg fantasieloos. wordt dit een gezellige plek? Wel ben ik positief over de herinrichting van de weg en Rotonde. Scenario 2: ik vind het ontwerp van het gebouw erg saai voor een beeldbeleving gebouw. kan dit niet meer aansluiten bij de toekomstige gebouwen in de Herenstraat? of iets heel anders en mooiers? Nu heeft het wel iets weg van een Van der Valk Hotel.
belachelijk en diep triest dat er toch gebouwd gaat worden. Het grootste gedeelte van de kern van Voorhout is hierop tegen! De bouwmaffia dendert maar door en luistert niet naar de Voorhoutse bewoners.
Eens met stationslocatie opties.
Hoewel ik 'pro' huisvesting ben, ben ik van mening dat scenario 2 met ca. 30 woningen die plank mis slaat. Het aantal woningen voegt m.i. weinig toe. Het complex dat ervoor neergezet zal worden misstaat m.i. in de omgeving.
Stationslocatie: Verbaasd over het geringe aantal woningen (30); Eigenlijk voornamelijk vergroening. Wat is op dit moment het genodigde budget? Wellicht een ondergrondse parkeergarage en meer woningbouw bovenop. bv extra Knarrenhof. (Ik las in de krant dat gemeente een kas overschot heeft van enkele miljoenen.
In geen van beide scenario's is rekening gehouden met de extra parkeerdruk door de bouw van Nieuw Boekhorst en de invoer van betaald parkeren bij Station Sassenheim. Momenteel is de situatie in de Componistenbuurt al dat iedere snipper nieuws over parkeren bij station Sassenheim al leidt tot een parkeerprobleem in het oude deel van de Componistenbuurt. De gehele vakantie in de Brahmstraat gestaan. Iedere krimp van het aantal parkeerplekken is er eentje te veel. 30 woningen erbij met 18 parkeerplaatsen kan echt niet. Wat gebeurt er in scenario 2 met de fietsen stalling? Wordt er dan weer een stukje groen bij de tuinen opgeofferd? (verdwijnt daarmee uit een wijk, waar in de loop der jaren al veel versteend is door verkoop snippergroen en aanleg bushaltes en de huidige fietsenstalling bij het station heel slecht deed) Zorg voor uitwijkplekken bij de huidige nieuwe bushaltes. Situatie is erg gevaarlijk door opstopping en illegale inhaal manoeuvres voer de zebrapaden. Wat gebeurt er met de parkeergelegenheid tijdens de eventuele bouw/verbouwing parkeerplaats? De buurt kan dit niet dragen.
Als ik het goed begrijp gaat het alleen nog om scenario 2. Dat was in eerste instantie niet echt duidelijk. Blij dat de kermis en parkeren mogelijk blijft. De evenementen in Voorhout zorgen voor dorpsgevoel en verbinding. Ook stimuleert het om de te nemen betaald parkeren werpt meer drempels op.

(Stationslocatie) Jammer dat er zoveel geld is uitgegeven voor een plan wat bijna hetzelfde blijft, zoals het nu is. Een paar extra bomen erbij en een straat autoluw maken is alles wat er nu gekozen is. Er waren 4 plannen en alleen 1 en 2, de behoudende plannen, zijn overgebleven. Een laffe keuze en weer een gemiste kans voor betaalbare woningbouw. Plan 2 geeft nog 1 gebouw aan voor woningbouw, maar ook dat zal weer afgeschoten worden. Erg jammer dat de gemeente niet meer lef toont.
Mooie plannen, links over het spoor een gebouw en daarin een mooi plein, goed plan.
Mijn opmerking gaat over het verlengde van het fietspad richting de wijk Hooghkamer vanaf het station. Nu is er een eenrichtingsverkeer fietspad van de wijk Hooghkamer langs het spoor, richting het station of tunneltje. Ik zie hier graag een tweerichtingsfietspad komen, zodat we/de kinderen, komende uit het tunneltje of het station, aan deze kant kunnen blijven. Dan hoeven ze niet de drukke weg over te steken (2x) om bij Hooghkamer te komen. Dit sluit dan ook beter aan op het fietspad dat er een stukje verderop al is.
Zie weinig woningen gepland staan. Auto te gast is geweldig.
Scenario 1 geniet de voorkeur zonder woningbouw
Stationslocatie - Behoud rolstoel ramp/helling bij overweg (maak dit evt. andersom) - Herinrichting rotonde: neem de Schoutenlaan meer mee in de herinrichting; Veel kruisingen achter elkaar; Uitrit Raadhuisstraat verbeteren als eenrichting naar Jacoba van Beierenweg verdwijnt.
Graag huidige berken laten staan
De probleemsituatie op de Componistenlaan bij de bushalte van het station is ook in de nieuwe plannen niet opgelost! Zodra de bus stopt bij stationhalte wordt alle verkeer achter de bus opgehouden. Vaak gaan automobilisten passeren en lopen dan vaak op het aankomende verkeer op de andere weghelft. Waarom wordt hier geen aparte busstrook aan geweid, zodat het verkeer niet wordt opgehouden?
Ringweg geeft geluidsoverlast Stationslocatie: overlast scooters. Tweelingkinderwagens kunnen niet na de zebra hun weg vervolgen. De scooters staan dagelijks in de weg. geluidsoverlast vrijdag-, zaterdag-, zondagavond: uitgaande mensen stappen uit de trein en schreeuwen, zingen, houden bewoners wakker uit hun slaap. Een stilte bord zou welkom zijn na 23:00 uur. De twee Qbuzz haltes bij de componistenlaan geven een gevaarlijke situatie omdat als de bus bij de halte stopt, de auto's achter de bus moeten stoppen waardoor een rij wachtende auto vormt en sommige gaan toch inhalen wat gevaarlijk situatie geeft/ ontstaat, omdat verkeer aan de andere kant ook voorbij komt.
Stationsplein Ik voorzie onvoldoende parkeerplaatsen voor de OV-klant. Waarom geen ondergrondse parkeerkelder met laadpalen? - Aldi supermarkt is zeker welkom in Voorhout (jammer dat hij moet uitwijken op het Oosthoutplein). Geef Aldi nu het achterin waar nu gebouwd wordt voor Nieuw Boekhorst, in Hooghkamer hebben zo ook geen supermarkt. Zo wordt de Herenstraat vanzelf rustiger wanneer de nieuwe bewoners van Nieuw Boekhorst bv. in hun buurt boodschappen kunnen doen.
Stationslocatie: i.v.m. ouderenwoningen op Herenstraat/hoek churchillaan = deze senioren moeten nu beduidend meer lopen om naar de perrons te gaan, is er geen andere, slimmere oplossing mogelijk om de overgang veiliger te maken? i.v.m. weghalen hellingbaan en trap bij Herenstraat.