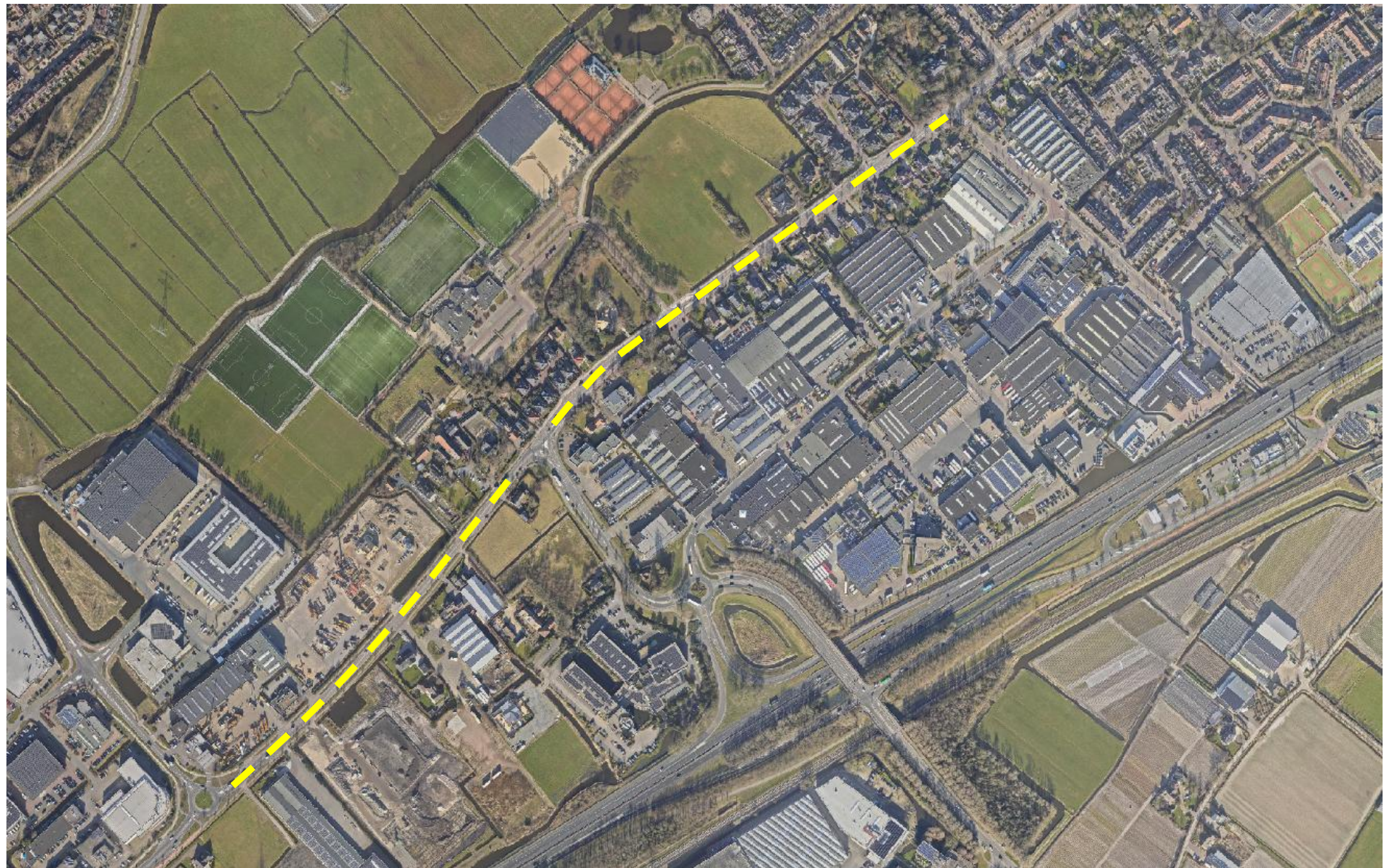


Aanleiding en context

Poster #1

Wat is er aan de hand?

- De fundering van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat is versleten en moet worden vervangen.
- De weg moet volledig nieuw worden aangelegd. Dit is ingrijpend maar biedt ook kansen voor verbetering.
- Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en Wasbeekerlaan (geel gestippeld op de kaart).



Belangrijke verbindingen

- De Rijksstraatweg en de Hoofdstraat zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Sassenheim en Voorhout.
- In de directe omgeving liggen bedrijven die voor hun bereikbaarheid afhankelijk zijn van deze wegen.
- Het deel Rijksstraatweg ligt buiten de bebouwde kom (60 km/u). Hier rijden zo'n 15.000 motorvoertuigen per dag.
- Het deel Hoofdstraat ligt binnen de kom (50 km/u). Hier rijden circa 12.000 motorvoertuigen/dag.



Relatie met het HOV-project

- We gaan de drie kruispunten op dit deel aanpakken. Dit doen we om de doorstroming te verbeteren. Hier is al eerder een besluit over genomen.
- Dit zijn de kruisingen met de Oosthoutlaan, Warmonderweg en Wasbeekerlaan.
- Deze aanpassingen zijn onderdeel van het zgn. HOV-project. Dat staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Zie: www.teylingen.nl/hov
- De insteek is om werk met werk te maken en deze maatregelen in combinatie uit te voeren.



Doel

- Het doel is om te komen tot een voorkeursvariant voor de herinrichting van beide wegvakken.
- Voor beide delen kan de voorkeursvariant er anders uitzien. Er zijn immers verschillen: in beschikbare ruimte, inrichting, functie en gebruik.

Stappenplan

- Om te komen tot een goed voorstel, doorlopen we het stappenplan zoals hiernaast staat.
- We staan nu nog aan het begin : de studie is recent gestart. Er ligt nog geen voorstel.

Eerste van twee bijeenkomsten

- Deze inloop is de eerste van twee bijeenkomsten.
- Het doel voor vandaag is u informeren over de studie en uw reactie te horen, voor de verdere uitwerking.
- De tweede bijeenkomst is stap 9 van het stappenplan.
- Het doel is om dan uw reactie te vragen op de kansrijke varianten, voordat we het definitieve advies opstellen.

Planning

- De planning is om voor de zomer van 2026 voor beide wegvakken een voorstel voor een voorkeursvariant te hebben (stap 11).
- Het college doet een voorstel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit.
- Bij een positief besluit wordt het project verder uitgewerkt en voorbereid. We stellen dan ook de planning voor het vervolg op.
- De insteek is om werk met werk te maken met de HOV-kruispuntaanpassingen. De verwachte uitvoering is in 2027.

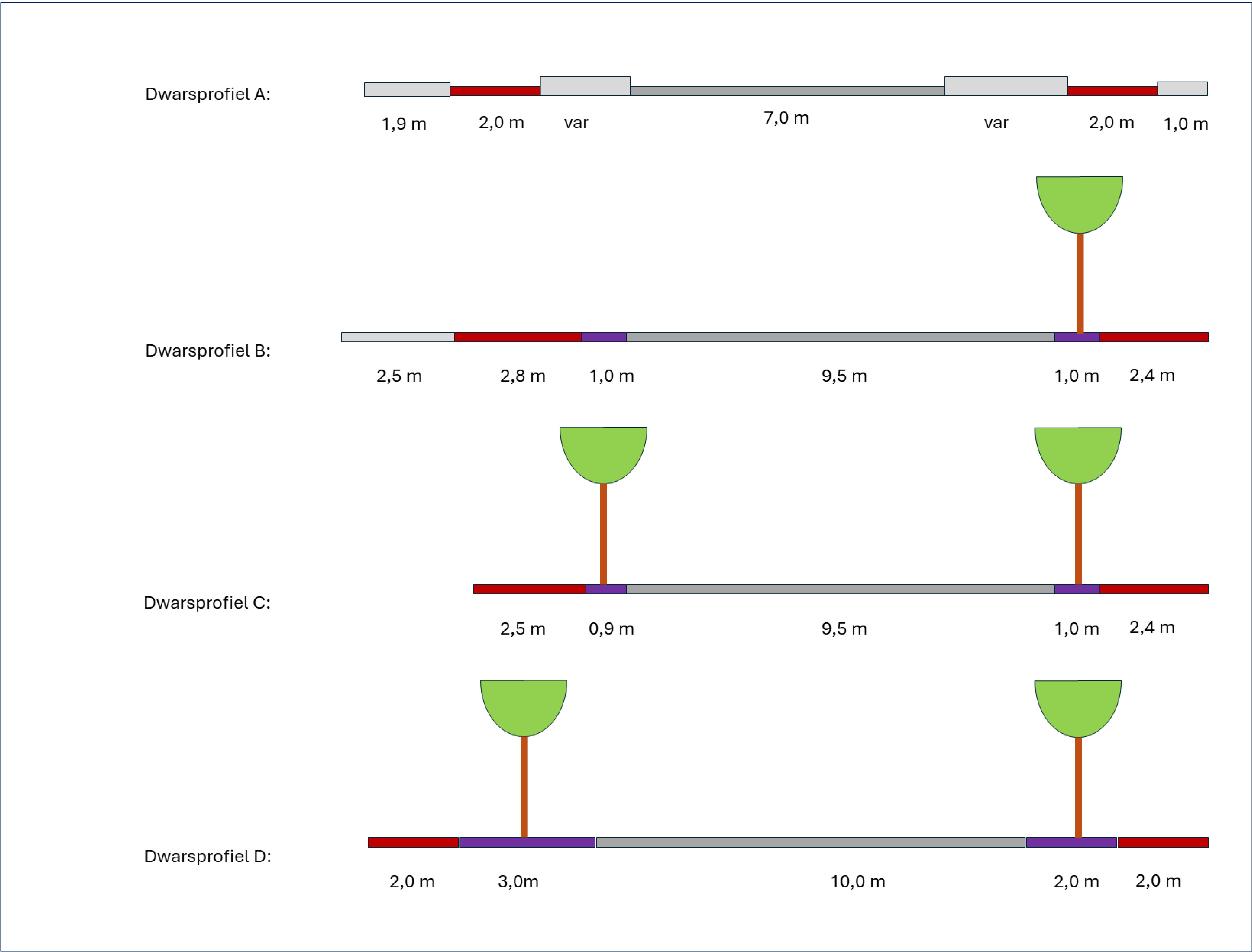
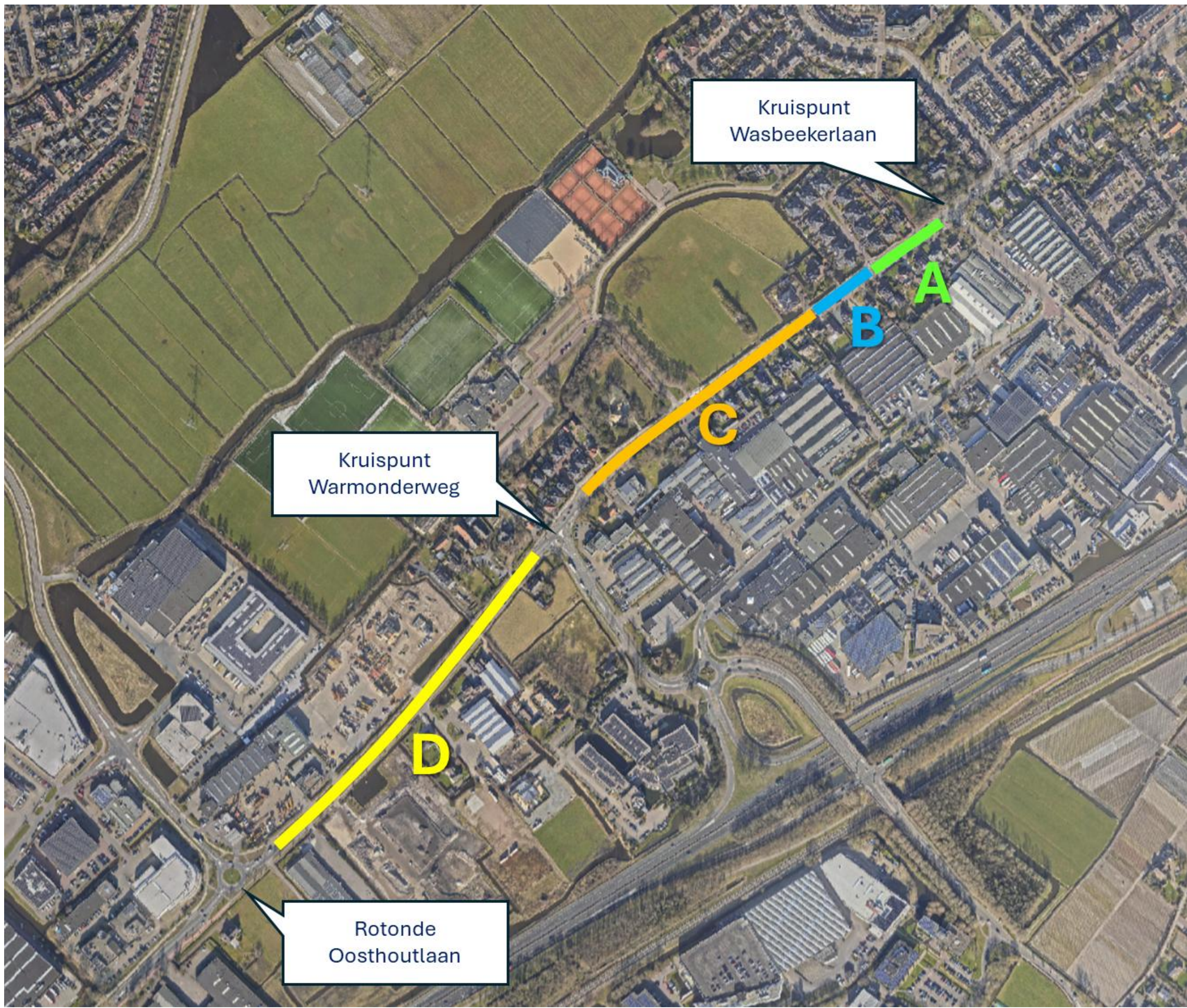


Hoofdstraat

- Het wegvak Hoofdstraat is op te delen in drie wegvakken met elk hun eigen inrichting: A, B en C.
- Voor het grootste deel (C) heeft de Hoofdstraat een brede rijbaan voor autoverkeer van circa 9,5 meter breed en smalle tussenbermen tussen de rijbaan en de fietspaden. Er ontbreekt een voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel het uitgangspunt moet zijn.

Rijksstraatweg

- De Rijksstraatweg (deel D) heeft over de hele lengte een profiel met een rijbaan van circa 10,0 meter breed, bermen van 2 tot 3 meter breed tussen de rijbaan en het fietspad en fietspaden van 2,0 meter breed.



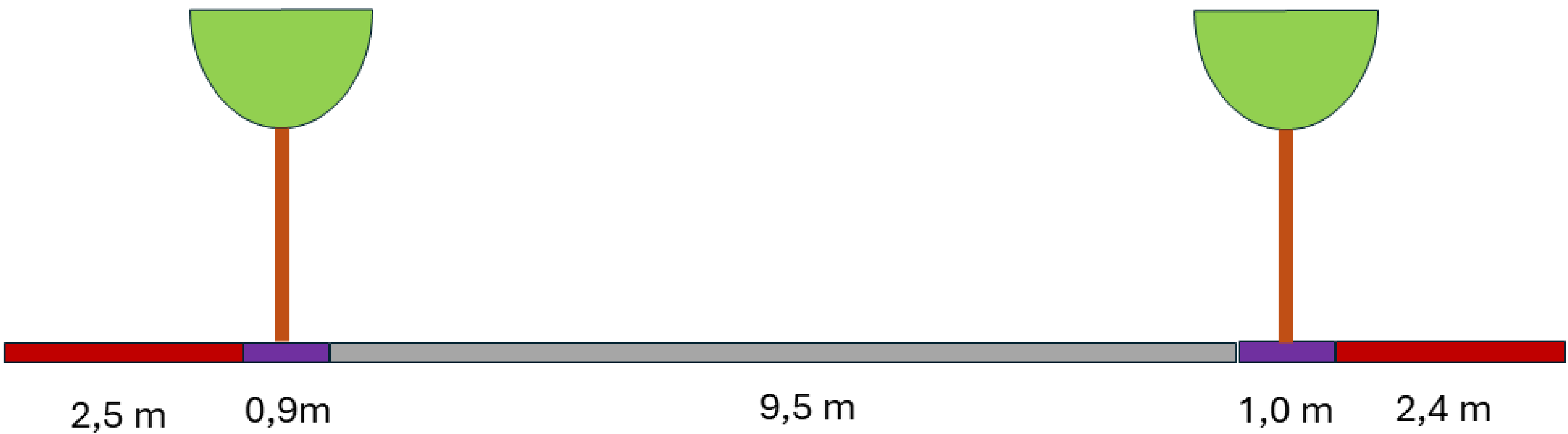
Wat willen bereiken?

- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor het verkeer.
Een minder brede weg ligt minder dicht bij de woningen en nodigt minder uit tot (te) hard rijden.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere woonomgeving en een fraaiere entree van Sassenheim.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt nu geen voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel hoort. Met de nieuwbouw in Langeveld en andere ontwikkelingen zal het aantal voetgangers toenemen.

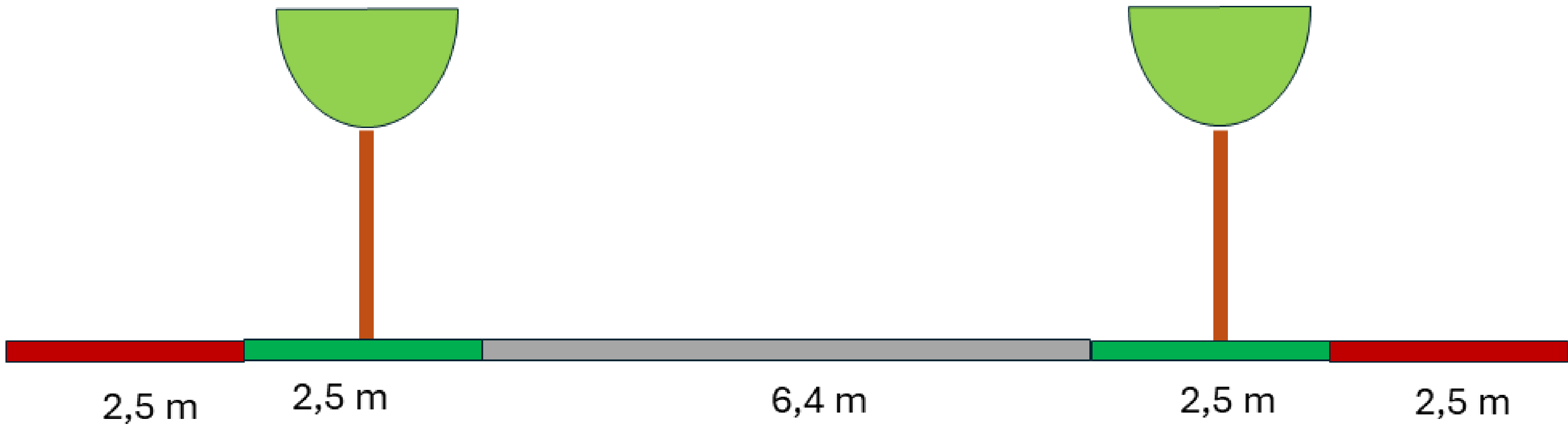
Denkrichtingen

- Hieronder staan enkele mogelijke inrichtingen, uitgaande van een andere indeling van de beschikbare ruimte.
- Dit zijn nog geen voorstellen, maar eerste ideeën.
- Er ontstaat meer ruimte voor andere functies, maar de breedte blijft beperkt en we moeten keuzes maken.

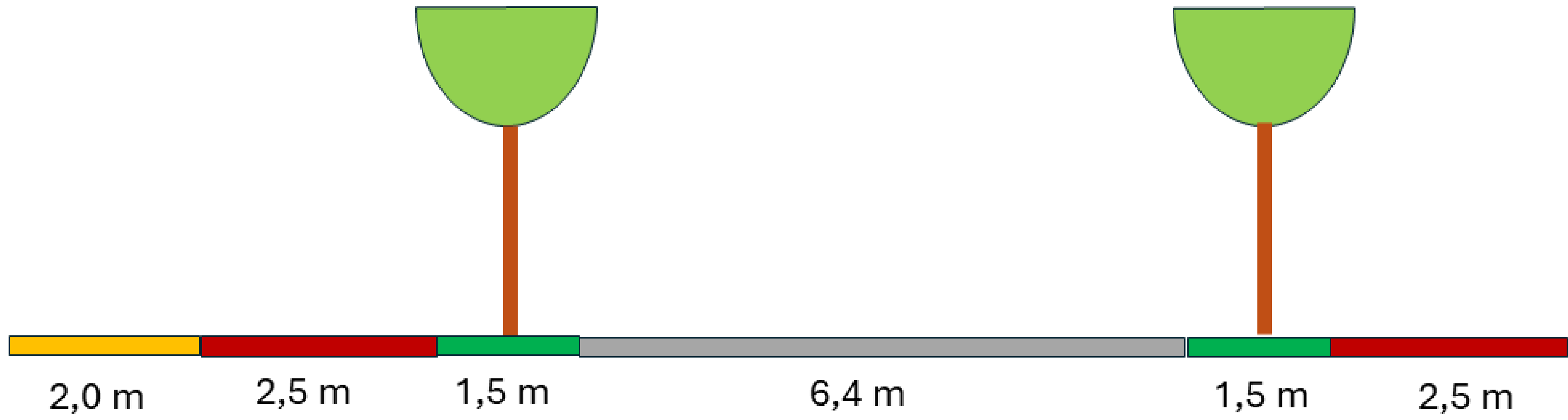
Huidig profiel:



Variant met bredere bermen geen stoep:



Variant met stoep:



Legenda

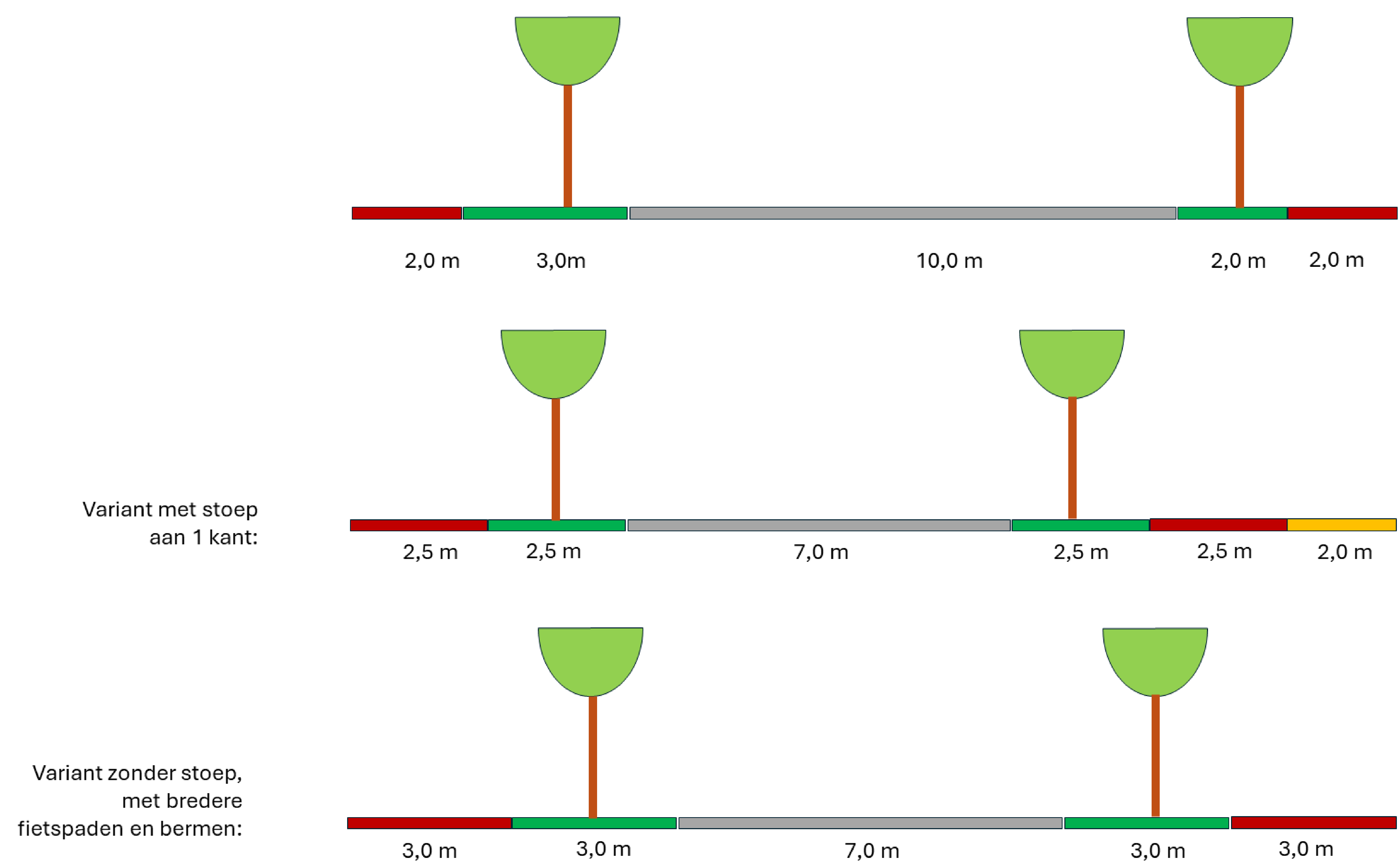
Voetpad:	Rijbaan:	Fietspad:
Berm:	Klinkerstrook:	

Wat willen bereiken?

- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. Een minder brede weg nodigt minder uit tot hard rijden. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn en ruimte bieden aan de bedrijven langs de weg en het (zware) verkeer.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere entree van onze gemeente.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt geen voetpad. Buiten de bebouwde kom is dat geen vereiste. Voetgangers lopen dan op het fietspad, wat dan wel breed genoeg moet zijn. Een voetpad mag wel.

Denkrichtingen

- Hieronder staan enkele mogelijke inrichtingen, uitgaande van een andere indeling van de beschikbare ruimte.
- Dit zijn nog geen voorstellen, maar eerste ideeën.
- Er ontstaat meer ruimte voor andere functies, maar de breedte blijft beperkt en we moeten keuzes maken.



Legenda	Rijbaan:		Fietspad:	
	Voetpad:		Klinkerstrook:	